

Zawsze w komunikacji...



MOBILNY AUTOMAT BILETOWY BM-101



Automat biletowy wraz z dedykowanym oprogramowaniem służący do sprzedaży papierowych i elektronicznych biletów komunikacji miejskiej w pojazdach (autobusach, tramwajach oraz pociągach). Obsługa płatności przy użyciu kart płatniczych bez konieczności podawania PIN.

ZALETY URZĄDZENIA

- Obsługa kart zbliżeniowych Visa PayWave i MasterCard PayPass
- Konstrukcja automatu oraz użyte materiały dobrane pod kątem odporności na zniszczenia (wandalizm), a także zapewniające szczelność IP54 zgodnie z PN-EN 60529
- Przystosowany do pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia (-25 °C ÷ +55 °C)
- Wandalooporny kolorowy ekran dotykowy oraz intuicyjny interfejs użytkownika zapewnia prostą obsługę przez klienta
- Obsługa biletów elektronicznych kodowanych na karcie bezstykowej w standardzie Mifare
- Wydajna drukarka termiczna wyposażona w gilotynę samoostrzącą
- Zdalna obsługa, konfiguracja automatów oraz raportowanie o sprzedaży poprzez system centralny
- Dwustronna komunikacja on-line pomiędzy automatem, a systemem centralnym poprzez transmisję danych GSM/GPRS
- Zaawansowany układ stabilizacji i podtrzymywania zasilania zapewniający stabilną pracę oraz zakończenie transakcji i bezpieczne wyłączenie automatu w przypadku braku zasilania elektrycznego
- Modułowa budowa podzespołów umożliwiająca łatwą obsługę eksploatacyjno-serwisową oraz różne poziomy dostępności (serwisant, administrator)
- System alarmowy
- Dodatkowe funkcje, np.:
 - Lokalizacja pojazdu z automatem na mapie przy zastosowaniu technologii GPS
 - Wyświetlanie elementów informacyjnych lub reklam na wyświetlaczu
 - Sprzedaż innych usług elektronicznych, np. doładowań telefonów prepaid

PARAMETRY TECHNICZNE BM-101

Obudowa:	Stalowa, wandaloodporna konstrukcja automatu oraz użyte materiały zostały dobrane pod kątem odporności na zniszczenia (wandalizm), a także zapewniają szczelność IP54 zgodnie z PN-EN 60529. Krawędzie zewnętrzne obudowy ukształtowane tak, aby nie powodowały niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub zranienia przez klienta. Obudowa oraz drzwi chronione i zabezpieczone systemem sygnalizującym nieuprawnione otwarcie. Obudowa zewnętrzna odporna na graffiti.
Wymiary i waga:	Wysokość 440 mm, szerokość 315 mm, głębokość 165 mm. Waga ok. 14 kg bez papieru do wydruku biletów.
Wyświetlacz:	Kolorowy wyświetlacz TFT LCD 10,4" o wysokim kontraście, rozdzielczość 600x800, z podświetleniem LED, jasność minimum 400 cd/m ² . Interakcja z użytkownikiem poprzez wyświetlacz z nakładką dotykową Wandaloodporny szklany 10,4" ekran dotykowy w technologii IR reagujący na dotyk dowolnym przedmiotem.
Obsługa języków:	Obsługa wielojęzyczna: polski, angielski, niemiecki, rosyjski, opcjonalnie dowolny inny.
Obsługa płatności:	Obsługa płatności – bezgotówkowo przy użyciu kart płatniczych stykowych i bezstykowych Zestaw płatniczy: kontroler, czytnik kart stykowych, czytnik kart bezstykowych
System płatności bezgotówkowych:	Moduł obsługi kart stykowych: <ul style="list-style-type: none"> obsługa kart stykowych (chip i pasek magnetyczny) organizacji płatniczych VISA i MasterCard, certyfikaty EMV Level 1 i Level 2, aplikacja płatnicza - certyfikaty ADVT (Visa Europe) oraz TIP (MasterCard International). Moduł obsługi kart zbliżeniowych: <ul style="list-style-type: none"> obsługa kart zbliżeniowych Visa payWave i MasterCard PayPass, certyfikaty EMV Level 1, MasterCard PayPass M/Chip, Visa qVSDC, aplikacja płatnicza - certyfikaty qVSDC (Visa Europe) oraz TIP Contactless (MasterCard International). Aplikacja płatnicza do współpracy z centrum rozliczeniowym (acquirer). Aplikacja nie wymaga autoryzowania transakcji płatniczej kodem PIN.
Obsługa kart bezstykowych:	Czytnik do obsługi kart bezstykowych w standardzie MIFARE. Kodowanie biletu elektronicznego zakupionego w automacie. Kodowanie biletu zakupionego przez Internet (sklep internetowy dla elektronicznych biletów komunikacji miejskiej).
System wydruku biletów:	Drukarka termiczna o parametrach: <ul style="list-style-type: none"> drukarka programowalna, termiczna, rozdzielczość 204 DPI, z pełną obsługą grafiki, w tym kodów 2D, gilotyna samoostrząca, min. 1 mln cięć dla papieru o gramaturze 90 – 140g/m², sygnalizacja końca i zbliżającego się końca papieru, szerokość taśmy biletowej 80mm (82,5mm opcja).
Interfejsy komunikacyjne:	GSM/GPRS, Ethernet, WiFi (opcja), lokalizacja GPS (opcja)
System alarmowy:	Automat jest wyposażony w system alarmowy. System alarmowy realizuje dwie funkcje w przypadku nieuprawnionego dostępu do automatu: <ul style="list-style-type: none"> głośny alarm (syrena), alarm lokalny przez zdefiniowany czas, komunikat alarmowy przesyłany do systemu centralnego.
Kontrolka stanu:	Automat jest wyposażony w kontrolkę stanu pracy urządzenia, która jednoznacznie wskazuje użytkownikowi aktualny stan pracy automatu. kolor zielony – automat sprawny i gotowy do sprzedaży biletów, kolor czerwony – awaria automatu, kolor niebieski – „zimny start” – (uruchamianie automatu w temperaturach poniżej 0°C) włączone grzałki wewnętrzne.
System centralny (backoffice):	Zapewnia komunikację z automatem, monitorowanie stanu jego pracy, powiadamianie o wystąpieniu usterki, wykonanie zdalnej aktualizacji parametrów pracy automatu (w tym zmiana taryf), zablokowanie sprzedaży i jej wznowienie, pobieranie danych sprzedaży, raportowanie sprzedaży, rozliczanie płatności raportowanych przez centrum rozliczeniowe
Komunikacja z systemem centralnym:	Dwustronna komunikacja z systemem centralnym poprzez transmisję danych GSM/GPRS, Ethernet (w pojeździe), WiFi (opcja)
Warunki środowiskowe:	Temperatura pracy (z dogrzewaniem wewn.): -25 °C do +55 °C Temperatura przechowywania: -40 °C do +85 °C Wilgotność: (bez kondensacji): < 95% System kontroli temperatury i dogrzewania automatu.
Parametry zasilania:	Napięcie zasilania: 24VDC ± 30% Zużycie energii elektrycznej: <ul style="list-style-type: none"> w stanie spoczynku (bez dogrzewania) : 35 W w stanie spoczynku (z dogrzewaniem) : 105 W w czasie pracy (w trakcie wydruku): 150 W <ul style="list-style-type: none"> automat posiada układ podtrzymywania zasilania pozwalający na nieprzerwaną pracę przy wahaniami napięcia, kilkuminutowych brakach zasilania oraz na bezpieczne zakończenie pracy urządzenia, automat posiada dodatkową linię sterującą (+24V) umożliwiającą zdalne włączanie/wyłączanie urządzenia. Linia ta może być sterowana napięciem z „kluczyka” pojazdu (funkcjonalność opcjonalna).
Normy i certyfikaty:	Bezpieczeństwo: PN-EN 60950-1 EMC: PN-EN 55022:2000/A1, PN-EN 55022:2000/A2, PN-EN 61000-603 PN-EN 60077-1:2003 - zastosowania kolejowe PN-EN 61373:2003 - zastosowania kolejowe - wyposażenie taboru kolejowego IGPiM - Dopuszczenie do eksploatacji w taborze tramwajowym i trolejbusowym Deklaracja CE

Wszelkie znaki towarowe lub nazwy firm użyte w tekstach są znakami zastrzeżonymi ich producentów i zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych.

NERA-SYSTEMY sp. z o.o., 05-825 Grodzisk Maz., ul. Bałtycka 47 (róg ul. Żytniej), tel: 22 731 76 33, fax: 22 731 76 34, www.mera-systemy.pl